

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ ขนาด 6.00 x 12.00 เมตร

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

กลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ

ยผจ.ปท. 32/2567

สารบัญแบบ

แผ่นที่	แบบ
01	หน้าปก
02	สารบัญแบบ,รายการประกอบแบบ
03	รายการประกอบแบบ
04	รายการทั่วไป
05	แปลน
06	รูปด้าน
07	แบบขยายโครงสร้างโป๊ะ
08	แปลนโครงเหล็กที่ระดับท้องโป๊ะ
09	แบบขยายโป๊ะ
10	แบบขยายโป๊ะ
11	แบบขยายโป๊ะ
12	แบบขยายโป๊ะ
13	แบบขยายโป๊ะ
14	แบบขยายโป๊ะ

ขอบเขตงาน

1. งานก่อสร้างโป๊ะเทียบเรือขนาด 6x12 เมตร จำนวน 1 หลัง
2. งานก่อสร้างสะพานปรับระดับขนาด 2x10 เมตร จำนวน 1 งาน

รายการประกอบแบบโครงการก่อสร้างฯ
หมวด 1 รายการทั่วไป

1.1 ผู้รับจ้างต้องศึกษารูปแบบ รายการต่าง ๆ ข้อกำหนดและขั้นตอนการทำงานต่าง ๆ ไว้ล่วงหน้า เมื่อมีความสงสัยประการใด ให้สอบถามผู้ว่าจ้างก่อนเป็นลายลักษณ์อักษรเมื่อได้รับคำตอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงสามารถดำเนินการทำงานนั้น ๆ ได้

1.2 ผู้รับจ้างต้องศึกษาสำรวจพื้นที่ ที่จะทำการก่อสร้างรวมทั้งสภาพแวดล้อมอย่างละเอียด โดยต้องไม่นำเอาอุปสรรคจากธรรมชาติของสภาพพื้นที่มาเป็นข้ออ้างใดๆทั้งสิ้น นอกจากจะมีเหตุสุดวิสัยโดยแท้จริงที่ไม่สามารถคาดคิดมาก่อนเท่านั้น โดยต้องยื่นคำร้องต่อผู้ว่าจ้างโดยด่วน เพื่อวินิจฉัยเหตุสุดวิสัยนั้น

1.3 ผู้รับจ้างต้องเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายชื่อวิศวกร หัวหน้าควบคุมงาน เจ้าหน้าที่ประสานงานหรือเจ้าหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างนี้ต่อผู้ว่าจ้างด้วย

1.4 ภายใน 30 วันจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการดำเนินการ (Work Schedule) และตารางการดำเนินการก่อสร้าง (Critical Path Method) แก่ผู้ว่าจ้างและแสดงไว้ที่หน่วยงานก่อสร้าง

1.5 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบแสดงการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์(Shop Drawing) เสนอตัวแทน/ผู้ว่าจ้างตามความต้องการของผู้ว่าจ้างทุกขั้นตอนของงาน โดยต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษร ก่อนลงมือปฏิบัติงานติดตั้งวัสดุอุปกรณ์เหล่านั้น

1.6 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการประสานงานและดำเนินการระหว่างช่างแขนงต่างๆ ที่ทำการติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ เช่น เครื่องปรับอากาศ การเดินท่อต่างๆ การติดตั้งระบบไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อมิให้งานแต่ละลาขาล่าช้า หรือเกิดการชำรุดเสียหาย และต้องซ่อมแซมงานส่วนที่เชื่อมต่อกับการติดตั้งอุปกรณ์นั้นๆ ให้เรียบร้อยครบถ้วนตามแบบแปลน

1.7 วัสดุอุปกรณ์ที่นำมาใช้ติดตั้งในอาคารต้องเป็นของใหม่ และถูกต้องตามแบบและรายการก่อสร้างโดยต้องส่งตัวอย่างและเอกสารประกอบให้คณะกรรมการตรวจเห็นชอบก่อน หากสงสัยว่าวัสดุอุปกรณ์เหล่านั้น ให้นำไปทดสอบยังสถาบันของทางราชการที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และแจ้งผลการทดสอบให้คณะกรรมการตรวจการจ้างทราบ ถ้าผู้รับจ้างใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณสมบัติไม่ตรงตามแบบและรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิให้ผู้รับจ้างรื้อถอนวัสดุอุปกรณ์เหล่านั้นออกไปจากบริเวณก่อสร้างได้ทันที

1.8 การขอใช้วัสดุหรืออุปกรณ์เทียบเท่าคุณภาพของวัสดุที่กำหนดไว้ จะต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาเอกสารแสดงคุณลักษณะของวัสดุ หรืออุปกรณ์นั้นๆ หากต้องมีการทดสอบคุณภาพเพื่อใช้ในการพิจารณา และเปรียบเทียบราคาของวัสดุที่เปรียบเทียบหากราคาต่ำกว่าราคาของวัสดุที่กำหนดไว้ จะต้องคืนเงินส่วนต่างให้ผู้ว่าจ้าง หากราคาสูงกว่าผู้รับจ้างจะต้องรับค่าใช้จ่าย ส่วนต่างที่เกิดขึ้น

1.9 ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างมีความจำเป็นต้องอนุมัติให้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบและรายการประกอบวัสดุและอุปกรณ์จากที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือหากผู้รับจ้างขออนุมัติใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพเทียบเท่า และอุปกรณ์ที่ได้รับอนุมัติให้ใช้นั้นมีราคาต่ำกว่าวัสดุอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจักต้องลดราคาค่าก่อสร้างลงตามราคาที่แตกต่างนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง

1.10 การเก็บวัสดุและอุปกรณ์ ที่นำเข้ามาในบริเวณที่ทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดการป้องกันมิให้เสื่อมคุณภาพ ชำรุดเสียหาย หากเกิดการเสื่อมคุณภาพ ชำรุดหรือสูญหาย ผู้รับจ้างจักต้องจัดหามาทดแทนให้ครบถ้วน

1.11 ผู้รับจ้างต้องจัดหาช่างฝีมือดี ชำนาญงานแต่ละลาขามาจัดทำการก่อสร้างให้ถูกต้องตามแบบ และรายการที่ปรากฏในแบบแปลน

1.12 ก่อนส่งมอบงานก่อสร้างที่สำเร็จแล้ว ผู้รับจ้างต้องจัดการเก็บกวาดอิฐหัก เศษไม้ ภากปูน ในบริเวณก่อสร้างให้สะอาดทั้งภายในตัวอาคารและบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยภายในกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา

1.13 การปักผังและการทำระดับ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ปักผังและทำระดับเองทั้งหมด ก่อนที่จะเริ่มลงมือปักผัง และทำระดับจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้ว่าจ้างทราบเสียก่อน เพื่อที่จะได้ชี้จุดกำหนดระดับมาตรฐานและตำแหน่งที่จะสร้างอาคารให้ถูกต้องตามความประสงค์ เมื่อปักผังและกำหนดระดับของอาคารเสร็จเรียบร้อยจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้างเพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ทราบอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้เพื่อตรวจดูความเรียบร้อยว่าถูกต้องเพียงใด เมื่อได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรแล้วจึงลงมือดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ

นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ

นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก

นายสิทธิพล อยู่สุข สถาปนิกปฏิบัติการ	

วิศวกร

นายธนกร กันทสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	

สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ

สารบัญแบบ, ขอบเขตงาน

มาตราส่วน	1:20
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ	ยผจ.ปท 32/2567
แผ่นที่ 02	จำนวนแผ่น 14

หมายเหตุ

รายการประกอบแบบ

รายละเอียดของการกำหนดระดับและถมดิน

1. การวางผังให้ถือจุดกำหนดผังเสาในแบบก่อสร้าง ซึ่งเป็นแปลนชั้นล่าง เมื่อวางผังเสร็จแล้วต้องได้รับการตรวจสอบเห็นชอบจาก สถาปนิก/คณะกรรมการตรวจการจ้าง ก่อนดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. หากไม่ได้มีการกำหนดในแบบ ให้กำหนดจุดกึ่งกลางถนนหน้าบริเวณก่อสร้างเป็นระดับ 0.00
3. การถมดิน ถมทรายโดยทั่วไปให้ถมให้ได้ระดับตามแบบแปลนที่กำหนดไว้

4. การปรับระดับพื้นที่
   4.1 ระดับการถมต้องมีความลาดเพื่อการระบายน้ำ
   4.2 ต้องแต่งปรับระดับไม่ให้เป็นแอ่ง

หมวดรายการวิศวกรรมโครงสร้าง

งานคอนกรีตและการหล่อแท่งคอนกรีต สำหรับทดลองก่อนที่จะเทคอนกรีตส่วนหนึ่งส่วนใด ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าเพื่อตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของแบบหล่อคอนกรีต นั่งร้านและเหล็กเสริมให้ถูกต้องเห็นชอบเสียก่อน จึงจะทำการเทคอนกรีตได้ทุกครั้ง คอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้างตลอดจนแท่งคอนกรีตสำหรับทดลองให้ใช้ส่วนผสมจากปูนไฮดรอลิก และจะต้องเป็นไปตามรายการมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมืองทุกประการ การผสมคอนกรีตต้องทำด้วยเครื่องมือผสมเสร็จจากโรงงาน การเทคอนกรีตต้องเทเป็นชั้นๆหนาไม่เกิน 15 ซม.แต่ละชั้นให้ใช้เครื่องสั่นสะเทือนเพื่อให้คอนกรีตแน่นปราศจากโพรง การใช้เครื่องสั่นสะเทือนโดยเฉพาะมาปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพื่อป้องกันการแยกตัวของคอนกรีต ซึ่งจะทำให้คอนกรีตได้กำลังไม่เท่าที่กำหนดไว้ และคอนกรีตที่ผสมเสร็จต้องใช้ให้หมดทันที คอนกรีตที่ผสมทิ้งไว้นานเกิน 30 นาที ห้ามนำมาใช้เป็นอันขาดในระหว่างที่คอนกรีตยังไม่แข็งตัวต้องปกคลุมมิให้แสงแดด และกระแสลมร้อน และต้องป้องกัน มิให้คอนกรีตได้รับความกระเทือนได้ เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วก็ต้องบำรุงผิวคอนกรีตให้ชุ่มน้ำอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

คอนกรีตโครงสร้างทั่วไป Strength 240 Ksc. (cylinder at 28 day) ใช้ส่วนผสมปูนไฮดรอลิก

เหล็กเสริมคอนกรีต

- เหล็กเสริม Ø 6และ 9 มม. ใช้เหล็กเส้นกลม(Round bar) ตาม มอก. (SR-24)
- เหล็กเสริม Ø 12 มม. ขึ้นไป ใช้เหล็กเส้นข้ออ้อย(Deformed bar) ตาม มอก. (SD-40)

เหล็กรูปพรรณสำหรับโครงหลังคาใช้เหล็กรีดเย็น มาตรฐาน ASTM A-36 มีกำลังจุดคราก (Fy) เท่ากับ 2,520 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร รอยเชื่อมหนา 2 มม.ลวดเชื่อม E-70 เชื่อมโดยรอบ

เหล็ก Wide Flange ให้ใช้เกรดคุณภาพ SS400 มอก. 1227-2558(2015)

แผ่นพื้นสำเร็จรูปห้องแบน ชนิดคอนกรีตอัดแรง รับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยตามรูปแบบและรายการ โดยแสดงรายการคำนวณวิศวกรรมต่อคณะกรรมการฯก่อนพิจารณาอนุมัติ

เสาเข็มรูปไอ รับน้ำหนักปลอดภัยตามรูปแบบและรายการ ใช้แรงงานคนหรือเครื่องจักรตอก

ไม้แบบก่อสร้างจะต้องมีสภาพดีไม่ชำรุด แบบหล่อจะต้องแน่นพอควรเพื่อป้องกันไม่ให้มอร์ต้าไหลออกจากคอนกรีตขณะเทคอนกรีตลงในแบบ

การถอดแบบ ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ชนิดให้กำลังสูงเร็ว อาจลดระยะเวลาดังกล่าวลงได้ตามความเห็นชอบของวิศวกร

ค้ำยันใต้คาน	21	วัน
ค้ำยันใต้แผ่นพื้น	21	วัน
ผนัง	48	ชั่วโมง
เสา	48	ชั่วโมง
ข้างคานและส่วนอื่นๆ	48	ชั่วโมง

การบ่มคอนกรีตหลังจากถอดแบบ จะต้องบ่มคอนกรีตต่อเนื่องกันเป็นเวลาอย่างน้อย 7วัน โดยวิธีคลุมด้วยกระสอบหรือผ้าใบเปียกหรือขังน้ำ หรือพ่นน้ำ หรือโดยวิธีที่เหมาะสมอื่นๆ

หมวดรายการระบบไฟฟ้า

ผู้รับจ้างจะต้องส่งอุปกรณ์ หรือ Catalog พร้อมระบุรุ่น ชนิด ยี่ห้อของอุปกรณ์ที่จะใช้ติดตั้งผ่านช่างควบคุมงาน (ถ้ามี) มาให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตรวจสอบให้ความเห็นชอบ และอนุญาตให้ทำการติดตั้งเป็นหนังสือก่อนที่จะทำการติดตั้ง หากผู้รับจ้างไม่เข้าใจข้อความใดๆ ในรายการหรือแบบแปลน ต้องสอบถามจากผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนเสียก่อนลงมือดำเนินการ ถ้าปรากฏว่ารายการคลาดเคลื่อนหรือผิดไปอย่างหนึ่งอย่างใด ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างและการพิจารณาของผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนจะถือเป็นสิ้นสุดโดยผู้รับจ้างจะโต้แย้งใดๆ มิได้

ข้อขัดแย้ง ถ้าในกรณีที่แบบและรายการประกอบแบบมีข้อขัดแย้งกัน ให้ยึดถือแบบและข้อความในแบบเป็นข้อยุติหรือให้สอบถามสถาปนิกและวิศวกรผู้ออกแบบ เป็นผู้วินิจฉัย

การขอใช้วัสดุเทียบเท่า และอุปกรณ์เทียบเท่ากรณีขอใช้วัสดุเทียบเท่าต้องแสดงเหตุผลประกอบการขอเทียบเท่า เช่น วัสดุตามรายการกำหนดเลิกผลิตไม่มีจำหน่ายในท้องตลาดทั่วไป วัสดุอุปกรณ์ที่ขอใช้เทียบเท่าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม ทั้งนี้จะพิจารณาคุณสมบัติของวัสดุที่ขอเทียบเท่า หรือหนังสือรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือเอกสารทางเทคนิคต่างๆ ประกอบก่อน หากคุณสมบัติใกล้เคียงกับวัสดุที่กำหนดในแบบรายการ และยอมรับได้จะพิจารณาเปรียบเทียบราคาของวัสดุที่ขอเทียบเท่ากับวัสดุที่กำหนด ในแบบรายการโดยยึดหลักว่าหากวัสดุและอุปกรณ์ที่ขอเทียบเท่ามีราคาสูงกว่าวัสดุที่กำหนดในรายการผู้รับจ้างต้องรับภาระค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น แต่ถ้าหากวัสดุและอุปกรณ์ขอเทียบเท่ามีราคาต่ำกว่าจะพิจารณาหักเงินตามข้อเท็จจริง และการพิจารณาให้เทียบเท่าหรือไม่ถือเป็นสิทธิของผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างจะโต้แย้งมิได้

การประสานงานกับการไฟฟ้าฯ หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการติดต่อการไฟฟ้าเพื่อดำเนินการให้อาคารและบริเวณนี้มีไฟฟ้าใช้ ซึ่งรวมถึงจัดหาและติดตั้ง เสา มิเตอร์ ค่าตรวจสอบและอื่นๆ ที่การไฟฟ้าฯต้องเป็นผู้ดำเนินการให้ทันการตรวจรับงาน ค่าใช้จ่ายที่ต้องชำระให้การไฟฟ้าฯ ทั้งหมดให้เป็นภาระของผู้รับจ้าง ยกเว้นค่าใช้จ่ายที่ระบุว่าเป็นค่าขยายเขตเป็นภาระของผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดลองระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานการไฟฟ้าภูมิภาคหรือวสท.

วัสดุและอุปกรณ์

1.Load Center	SQUARE D , ABB , SIEMENS	หรือเทียบเท่า
2.สายไฟ	YAZAKI , BANGKOK CABLE , PHELPSDOGE	หรือเทียบเท่า
3.โคมไฟพร้อมหลอด	PHILIPS , SYLVANIA , L&E , PHOENIX LITE , DELIGHT	หรือเทียบเท่า
4.หลอดไฟLED	PHILIPS , SYLVANIA , OSRAM , L&E , DELIGHT	หรือเทียบเท่า
5.ท่อร้อยสายไฟ	มอก.	

ท่อร้อยสาย

1 ท่อ EMT	สำหรับภายในอาคาร เดินลอยหรือฝังในผนังไม่รับแรง
2 ท่อ IMC	สำหรับติดตั้งภายนอก ฝังในเสาหรือคาน
3 ท่อ Flexible	สำหรับเข้าอุปกรณ์ไฟฟ้า
4 ท่อ HDPE	สำหรับเดินฝังดิน Class PN6

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน	1:20
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ ยผจ.ปท	32/2567
แผ่นที่ 03	จำนวนแผ่น 14

หมายเหตุ

1. รายการทั่วไป

1.1 มิติสำหรับแบบโครงสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ

1.2 วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การตรวจสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ

1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปที่มิได้ระบุเป็นการเฉพาะหากมีความจำเป็นจะต้องดัดแปลงแก้ไขรายการใดในขณะก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำให้โดยความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ

1.4 รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ

1.5 สาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง

1.6 ตำแหน่งของท่าเรือแบบโครงสร้างติดกับที่ สามารถปรับตำแหน่งในหน้างานได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ตำแหน่งของหน้าท่าเรือ (ด้านเรือเทียบ) ต้องยื่นออกไปจากตลิ่งไม่เกิน 1 ใน 3 ของความกว้างลำน้ำ

1.7 ตำแหน่งของโป๊ะเทียบเรือสามารถปรับตำแหน่งในหน้างานได้ตามความเหมาะสม โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ต้องไม่ทำให้สะพานเหล็กปรับระดับมีความลาดชัน เมื่อระดับน้ำลงต่ำสุด เกินกว่า 2 : 1 (H : V) และ ตำแหน่งของหน้าโป๊ะเทียบเรือ (ด้านเรือเทียบ) ต้องยื่นออกไปจากตลิ่งไม่เกิน 1 ใน 3 ของความกว้างลำน้ำ

1.8 ให้ผู้รับจ้างนำเสนอรายละเอียดป้ายแสดงเส้นทางและตารางการเดินเรือ เพื่อขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อนเริ่มดำเนินการ โดยใช้วัสดุแบบเดียวกับป้ายชื่อท่าเรือ

1.9 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 116 ชั้นคุณภาพ Fe24

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

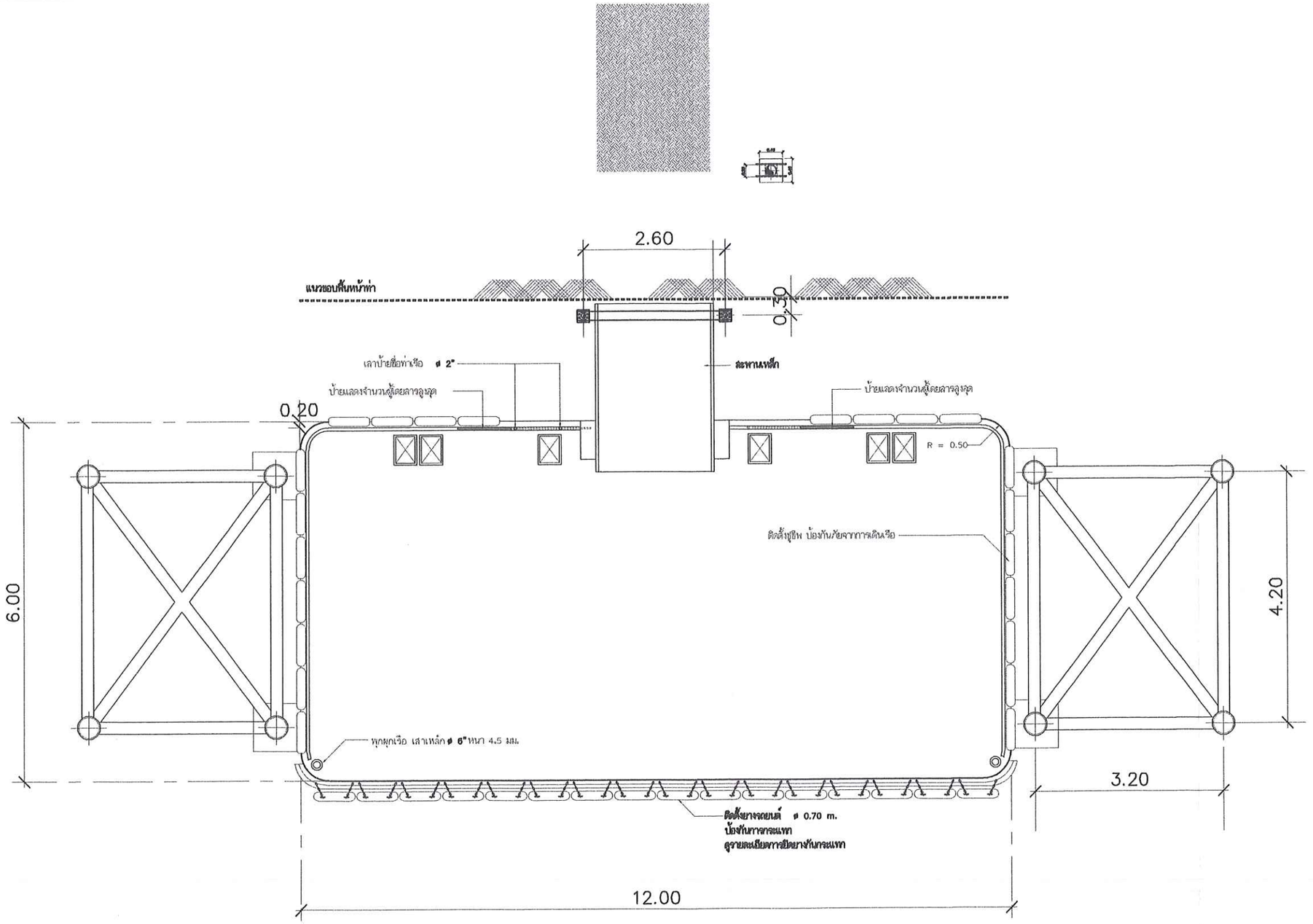
ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก	
นายสิทธิพล อยู่สุข สถาปนิกปฏิบัติการ	
วิศวกร	
นายธนกร กันทสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
สำรวจ	
เขียนแบบ	

แสดงแบบ
รายการทั่วไป

มาตราส่วน	1:75
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ ยผจ.ปท	32/2567
แผ่นที่ 04	จำนวนแผ่น 14

หมายเหตุ



แปลนพื้น

SCALE 1 : 75

แปลน

มาตราส่วน 1 : 75

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ

นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ

นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก

นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร

นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

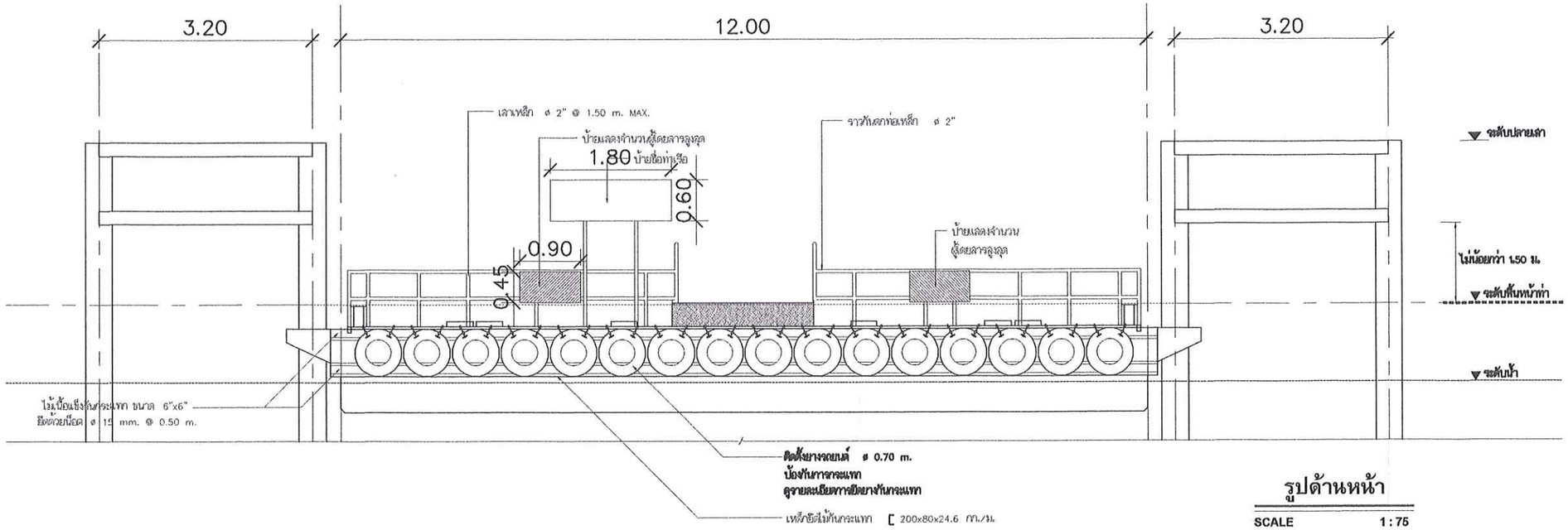
สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
แปลน

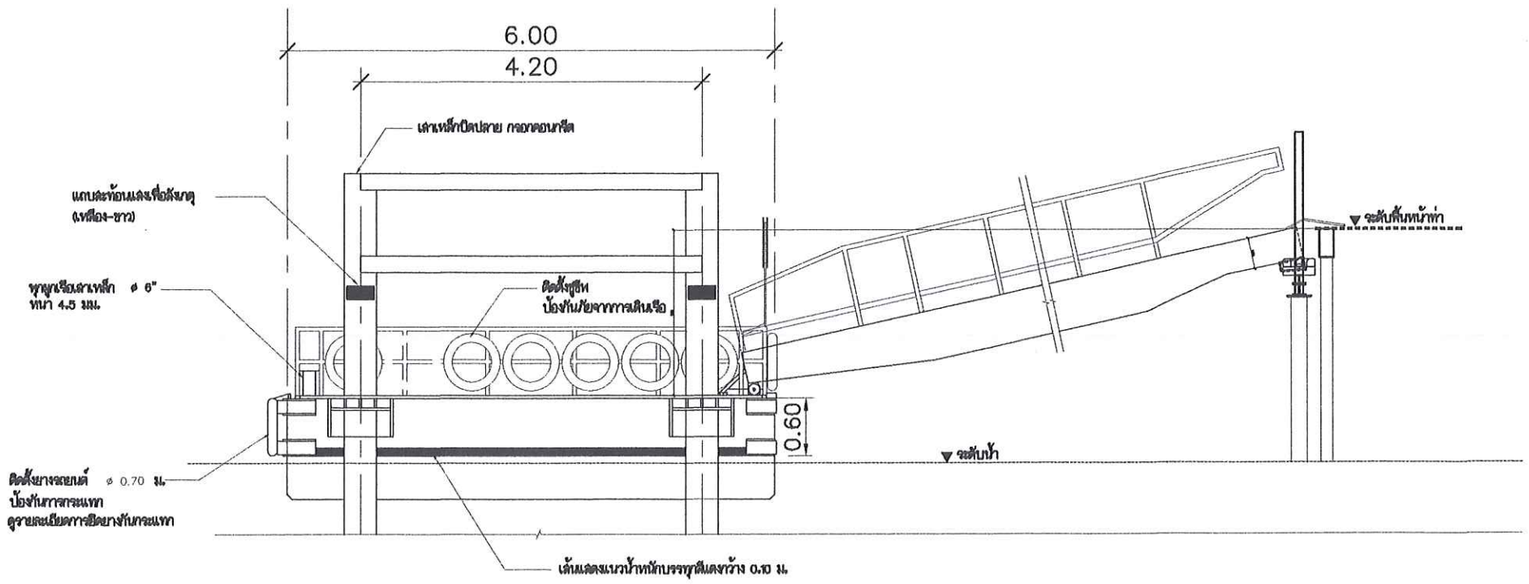
มาตราส่วน	*1:75*
วัน/เดือน/ปี	*17/04/2567*
เลขที่แบบ	ยผจ.ปท *32/2567*
แผ่นที่ 05	จำนวนแผ่น *14*

หมายเหตุ



รูปด้านหน้า

SCALE 1 : 75



รูปด้านข้าง

SCALE 1 : 75

รูปด้าน

มาตราส่วน 1 : 50

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

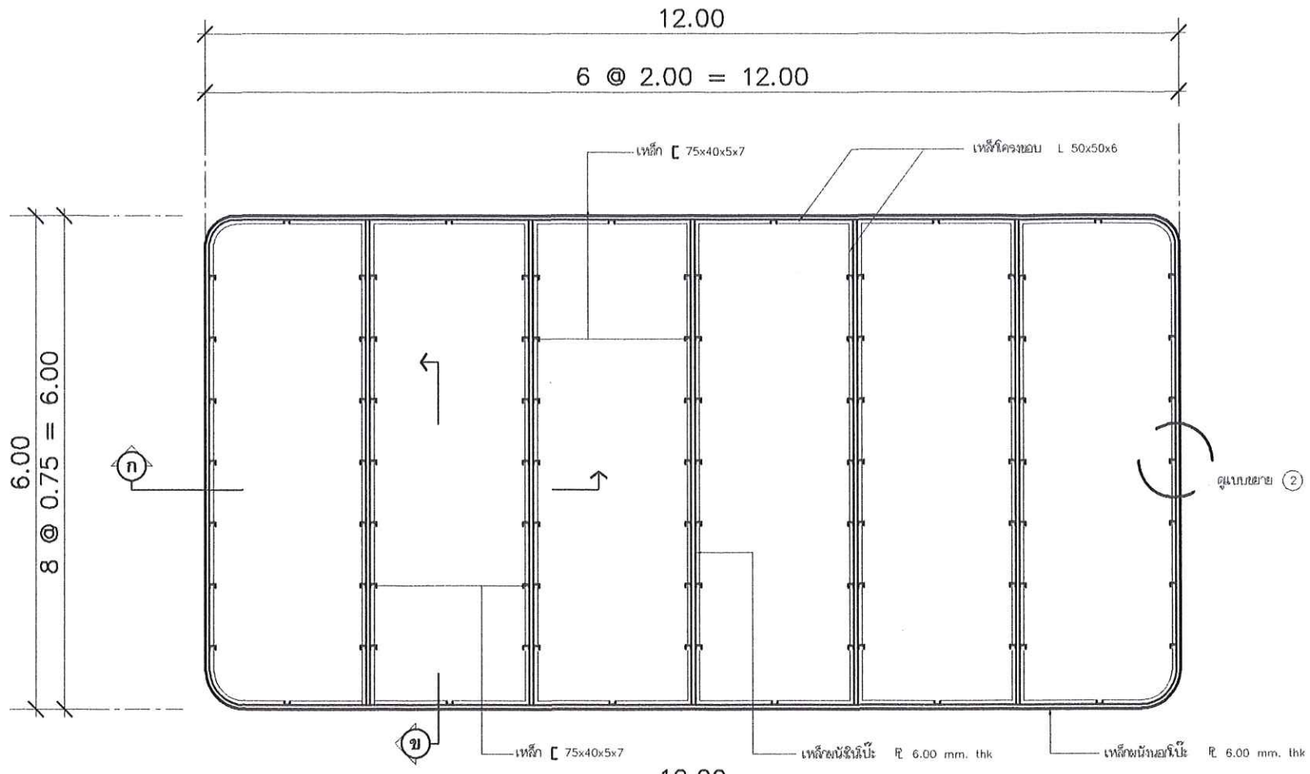
สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
รูปด้าน

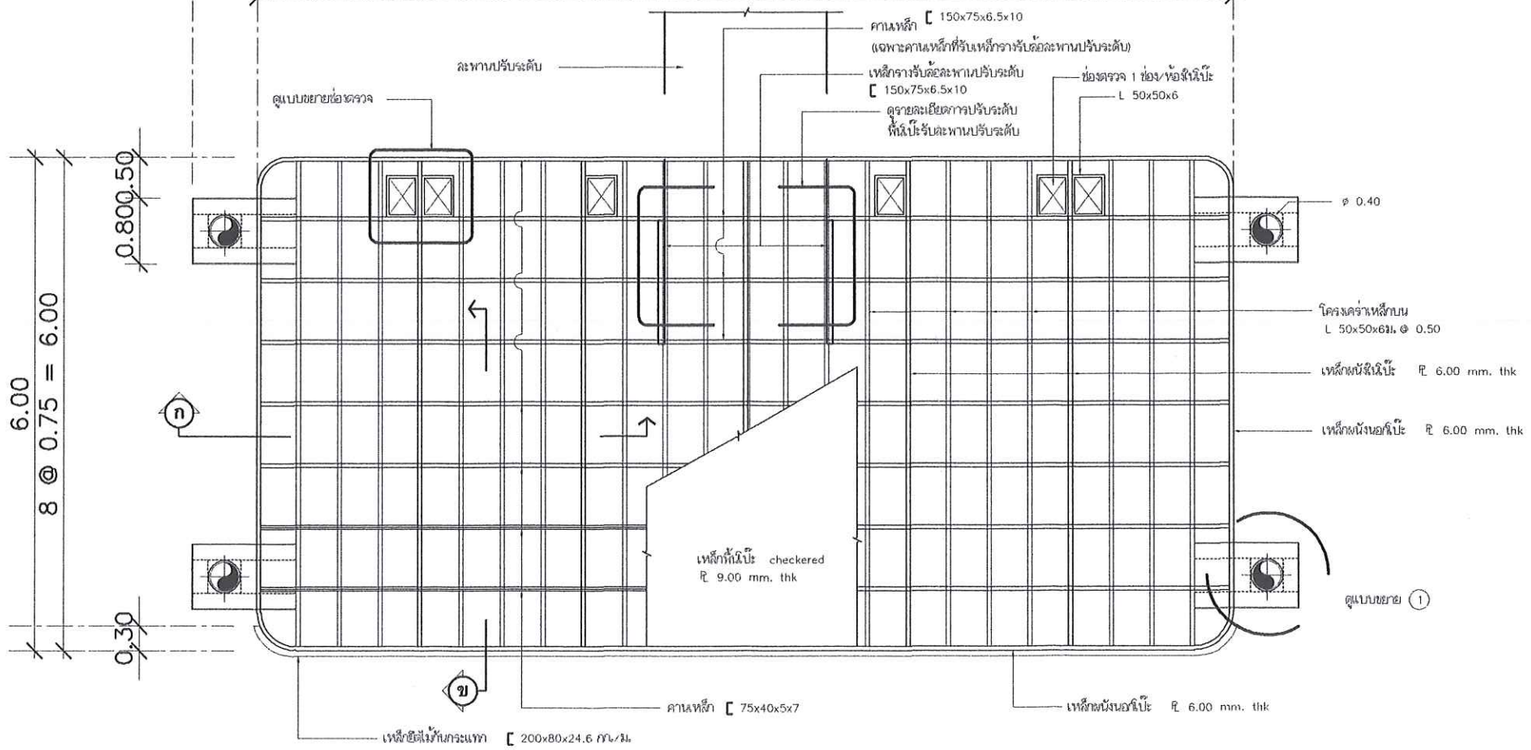
มาตราส่วน	1:75
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ	ยผจ.ปท 32/2567
แผ่นที่ 06	จำนวนแผ่น 14

หมายเหตุ



แปลนโครงเหล็กที่ระดับกลางโป๊ะ

SCALE 1 : 75 (ที่ระดับ 1/3 , 2/3 ของความสูง)



แปลนโครงเหล็กที่ระดับพื้นโป๊ะ

SCALE 1 : 75

แบบขยายโครงสร้างโป๊ะ

มาตราส่วน 1 : 75

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

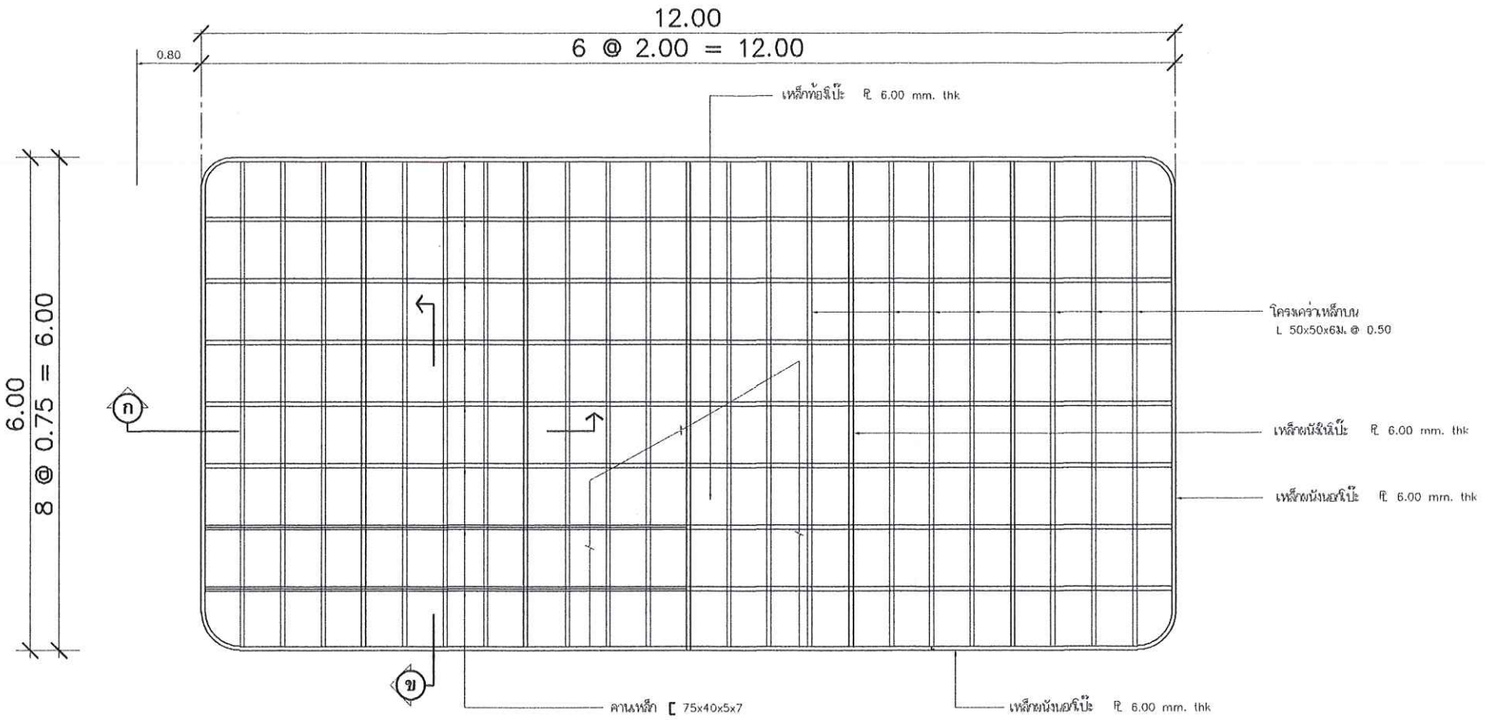
สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
แบบขยายโครงสร้างโป๊ะ

มาตราส่วน	1:75
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ	ยผจ.ปท 32/2567
แผ่นที่ 07	จำนวนแผ่น 14

หมายเหตุ



แปลนโครงเหล็กที่ระดับท้องโป๊ะ

SCALE 1 : 75

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

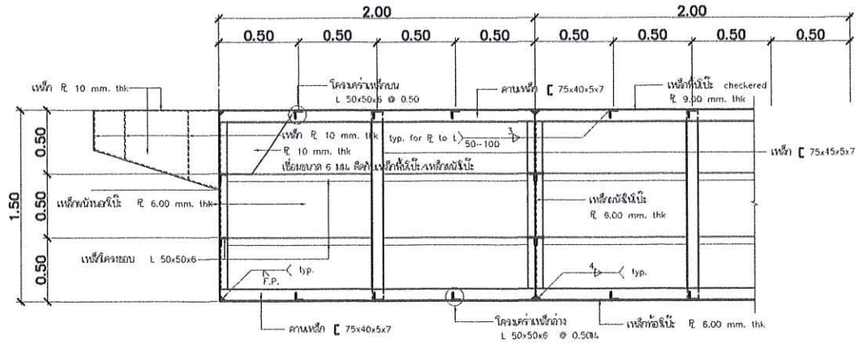
สำรวจ

เขียนแบบ

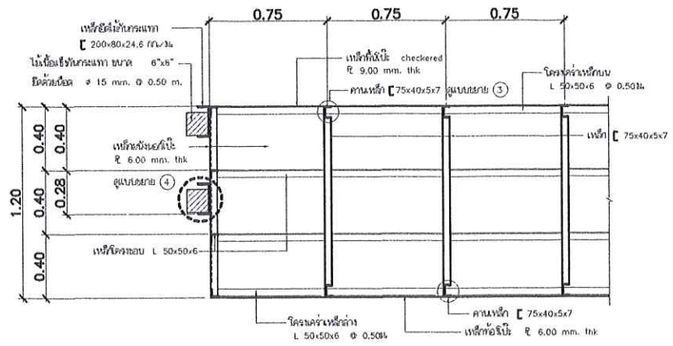
แสดงแบบ
แปลนโครงเหล็กที่ระดับท้องโป๊ะ

มาตราส่วน	1:75
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ	ยผจ.ปท 32/2567
แผ่นที่ 08	จำนวนแผ่น 14

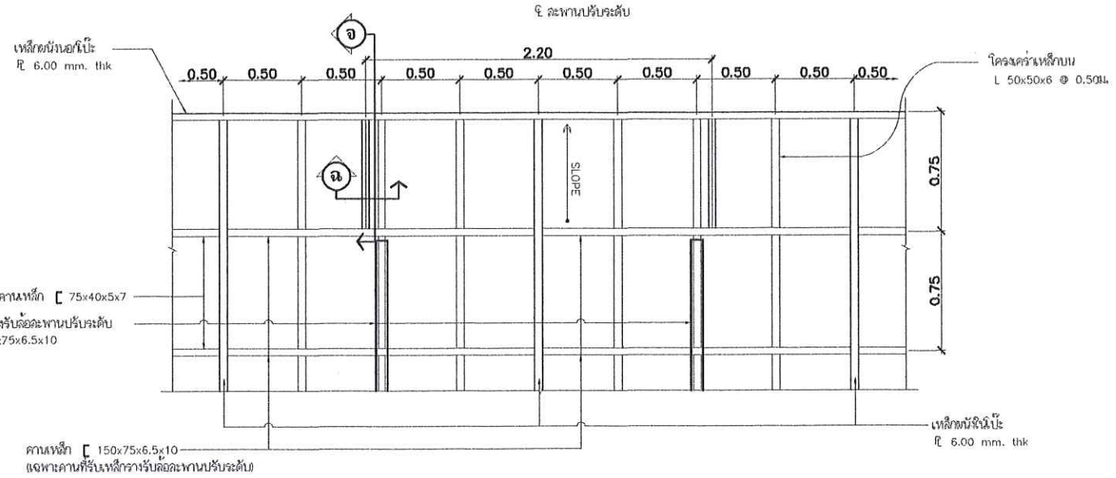
หมายเหตุ



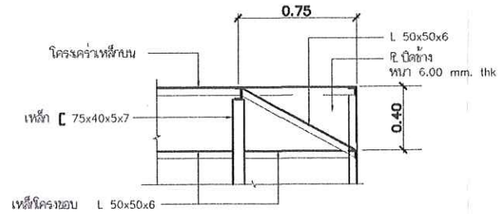
รูปตัด ⓝ - ⓝ
SCALE 1 : 20



รูปตัด ⓑ - ⓑ
SCALE 1 : 20



รายละเอียดการปรับระดับพื้นโป๊ะรับสะพานปรับระดับ
SCALE 1 : 25



รูปตัด ⓒ - ⓒ

หมายเหตุ

1. เหล็กทั้งหมด (เหล็กตัวโป๊ะ , เสายึดโป๊ะ , ละพานเหล็กปรับระดับ , อื่นๆ) ต้องทาสีรองพื้นด้วยสีแดงตะกั่วกันสนิม ตาม มอก. 389 แล้วทาสีเทาทับอีก 2 ชั้น
2. คานเหล็กโดยทั่วไปให้ใช้ขนาด [75x40x5x7 ยกเว้นคานเหล็กบริเวณที่มีเหล็กรางรับล้อละพานปรับระดับวางพาด ให้ใช้เป็น [150x75x6.5x10

แบบขยายโป๊ะ
มาตราส่วน 1 : 50

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

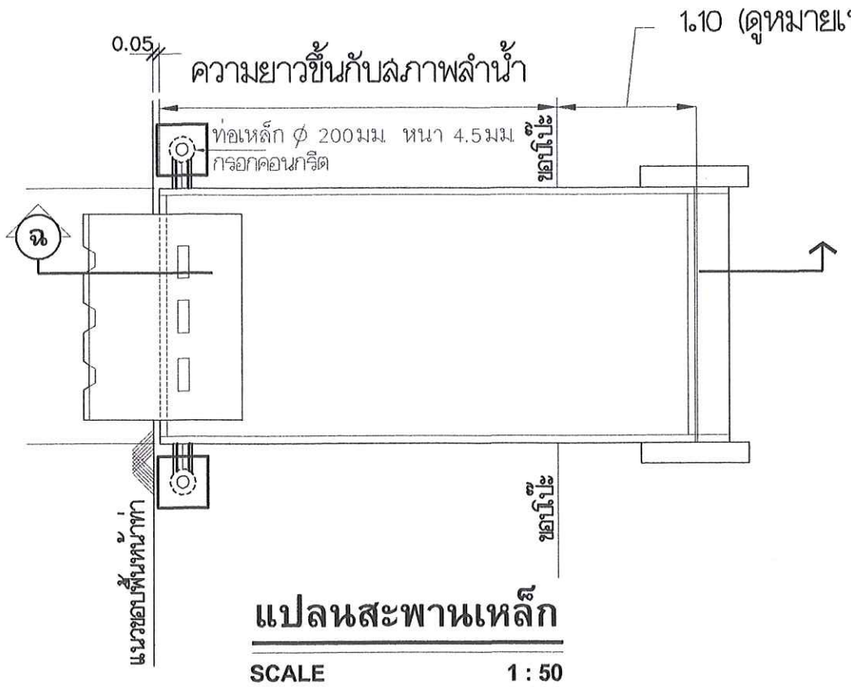
สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
แบบขยายโป๊ะ

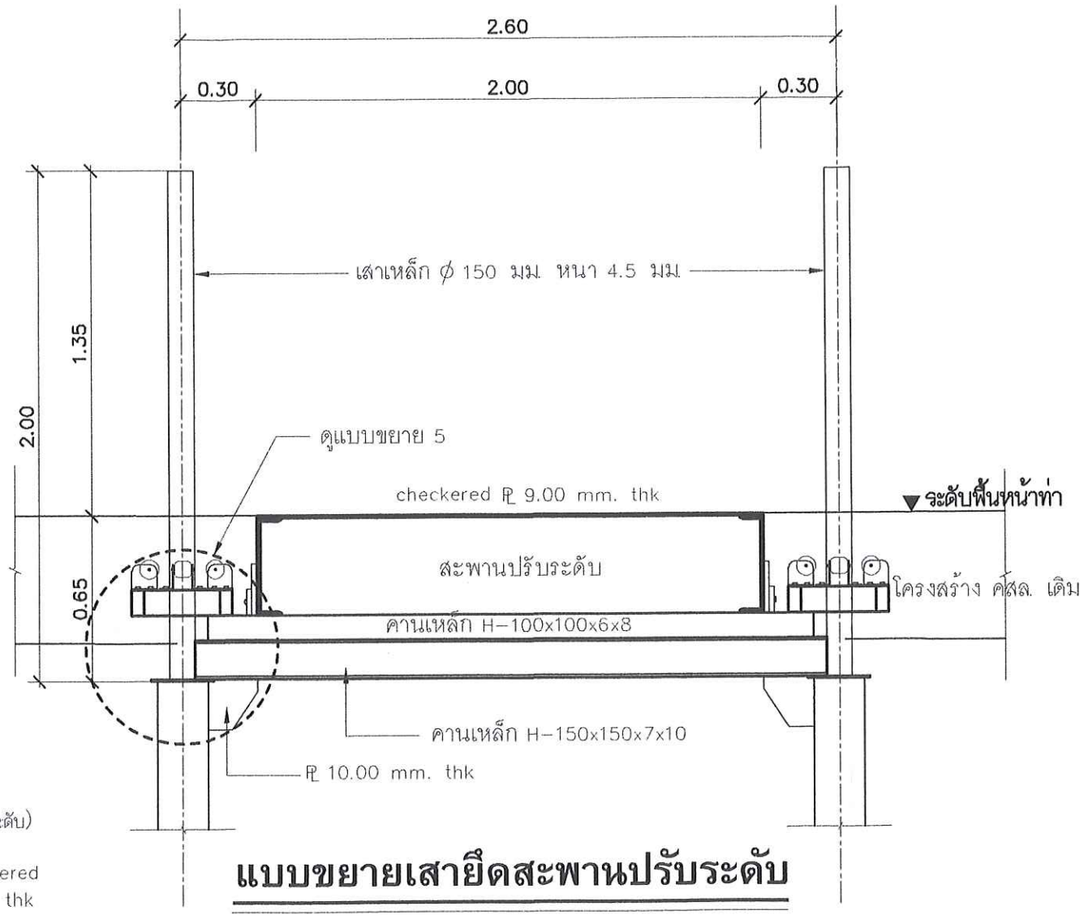
มาตราส่วน	*1:50*
วัน/เดือน/ปี	*17/04/2567*
เลขที่แบบ	ยผจ.ปท *32/2567*
แผ่นที่ 09	จำนวนแผ่น *14*

หมายเหตุ



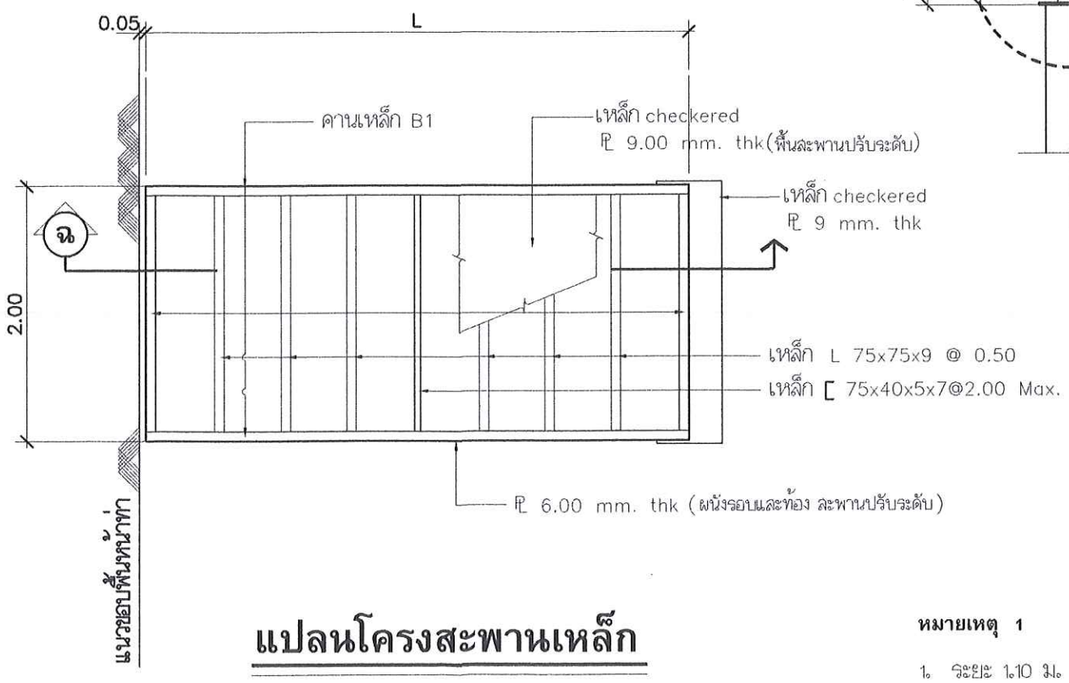
แปลนสะพานเหล็ก

SCALE 1 : 50



แบบขยายเสายึดสะพานปรับระดับ

SCALE 1 : 50



แปลนโครงสะพานเหล็ก

SCALE 1 : 50

(L)	คานเหล็ก B1
8 < L ≤ 10	[380 x 100 x 10.5 x 16
10 < L ≤ 12	[380 x 100 x 13 x 20

หมายเหตุ 1

1. ระยะ 1.10 ม. คือระยะจากโป๊ะถึง ℄ ของลูกล้อรับสะพานปรับระดับ โดยวัดเมื่อโป๊ะลอยอยู่ในระดับน้ำต่ำสุด

แบบขยายโป๊ะ

SCALE 1 : 50

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

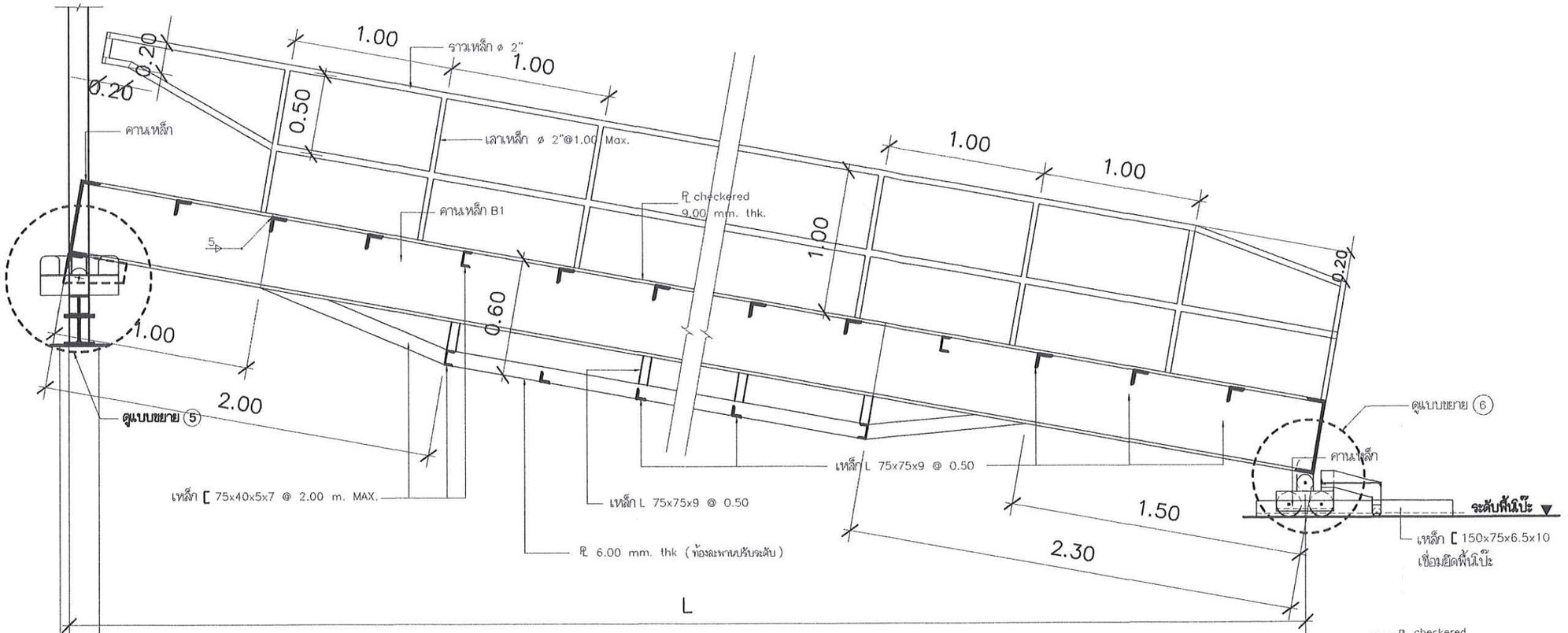
สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
แบบขยายโป๊ะ

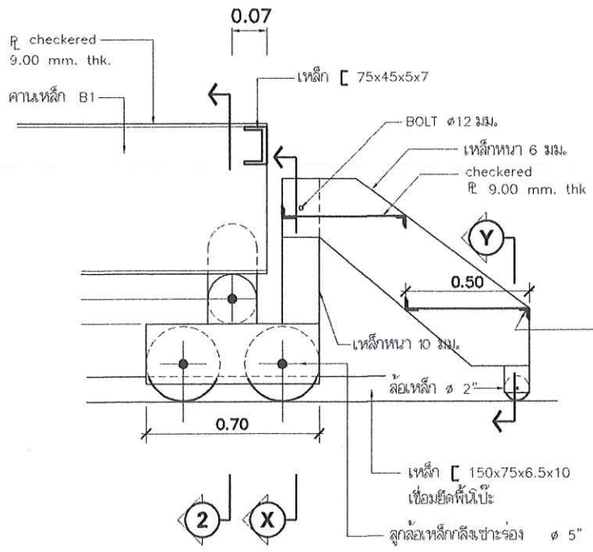
มาตราส่วน	1:50
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ ยผจ.ปท	32/2567
แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 14

หมายเหตุ



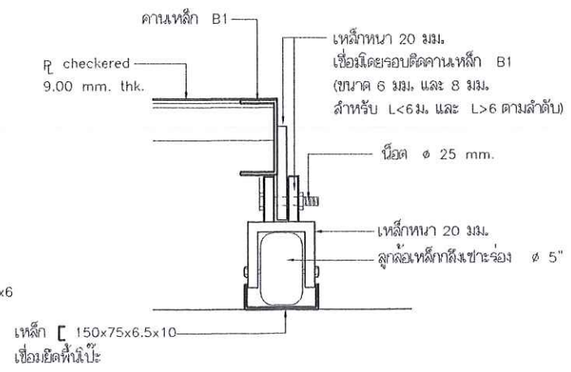
รูปตัด (ฉ) - (ฉ)

SCALE 1 : 25



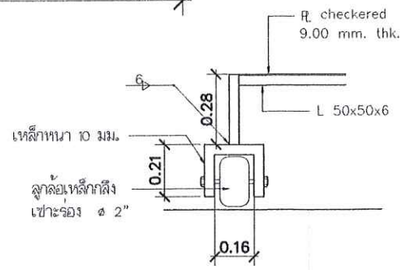
แบบขยาย (6)

SCALE 1 : 10



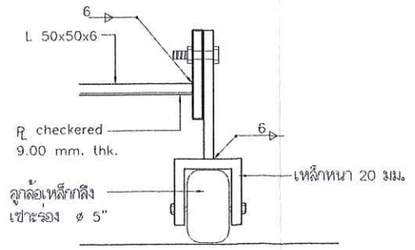
รูปตัด (2) - (2)

SCALE 1 : 10



รูปตัด (Y) - (Y)

SCALE 1 : 10



รูปตัด (X) - (X)

SCALE 1 : 10

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

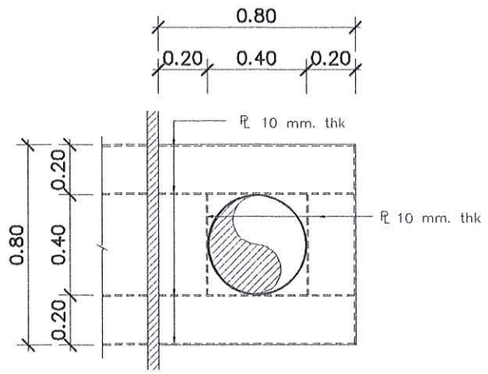
สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
ขยายฐานราก,พื้น

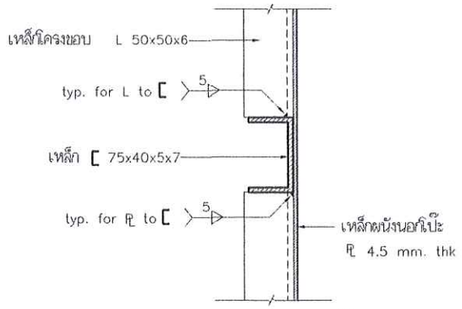
มาตราส่วน	1:25
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ	ยผจ.ปท 32/2567
แผ่นที่	11
จำนวนแผ่น	14

หมายเหตุ



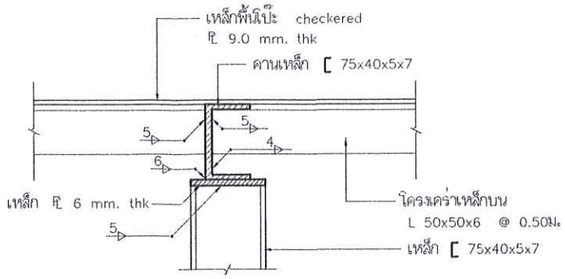
แบบขยาย (1)

SCALE 1 : 20



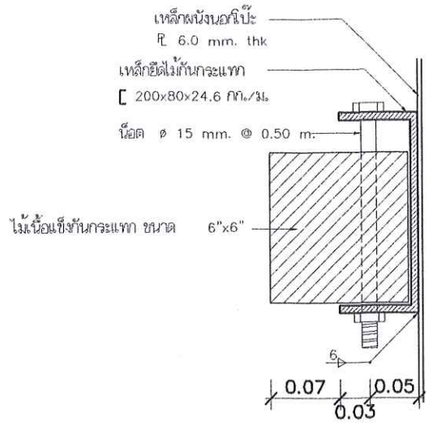
แบบขยาย (2)

SCALE 1 : 5



แบบขยาย (3)

SCALE 1 : 5

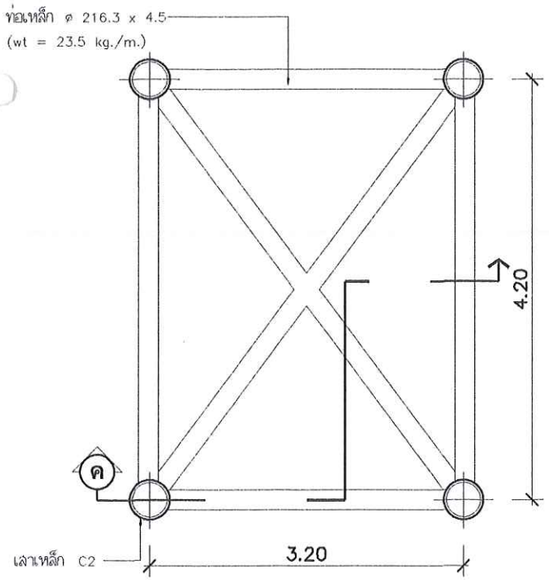


แบบขยาย (4)

SCALE 1 : 5

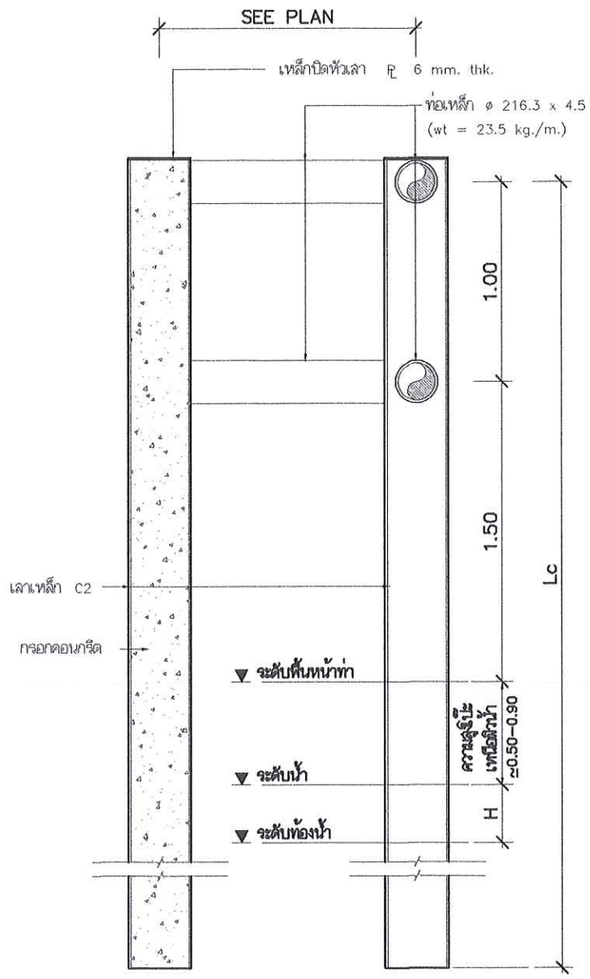
ตารางแสดงขนาดเสาหลักยึดโป๊ะ C2

ความลึกของน้ำ (H)	ชนิดหลักยึดโป๊ะ		ความยาว Lc , ม.
	แบบที่ 1	แบบที่ 2	
H ≤ 4	ø 318.5 x 6.0	ø 318.5 x 7.0	15
4 < H ≤ 6	ø 318.5 x 7.0	ø 355.6 x 8.0	20
6 < H ≤ 8	ø 318.5 x 9.0	ø 355.6 x 12.0	23
8 < H ≤ 10	ø 355.6 x 9.0	ø 355.6 x 12.0	26
10 < H ≤ 12	ø 355.6 x 12.0	ø 406.4 x 12.0	30



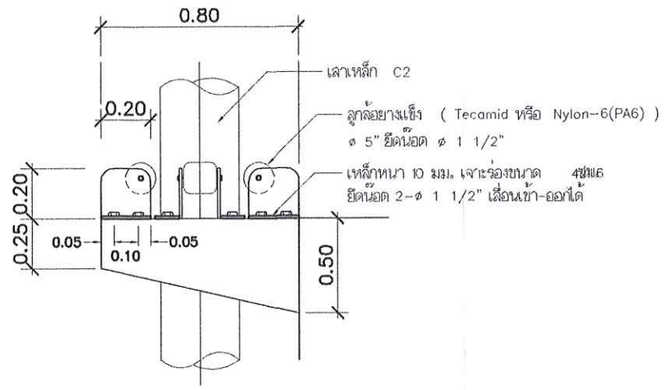
แบบขยายหลักยึดโป๊ะ

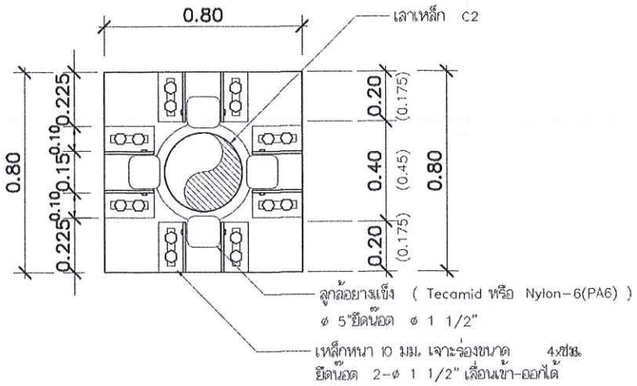
SCALE 1 : 50



รูปตัด (ค) - (ค)

SCALE 1 : 25





* ตัวเลขใน ( ) สำหรับเสา ขนาด ø 406.4 mm.

แบบขยายชุดยึดโป๊ะ

SCALE 1 : 20

แบบขยายโป๊ะ

มาตราส่วน 1:25

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

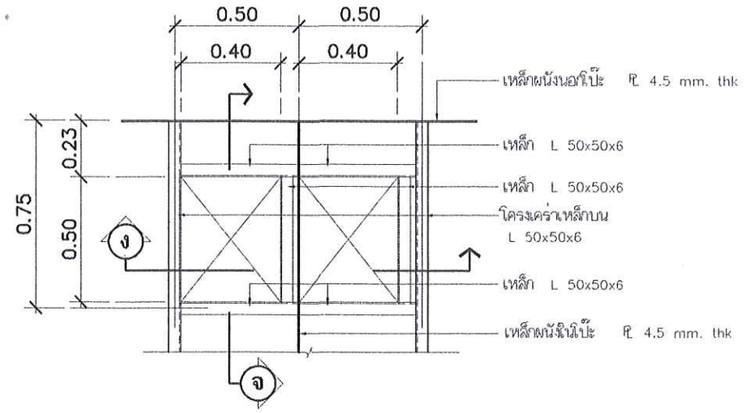
สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
แบบขยายโป๊ะ

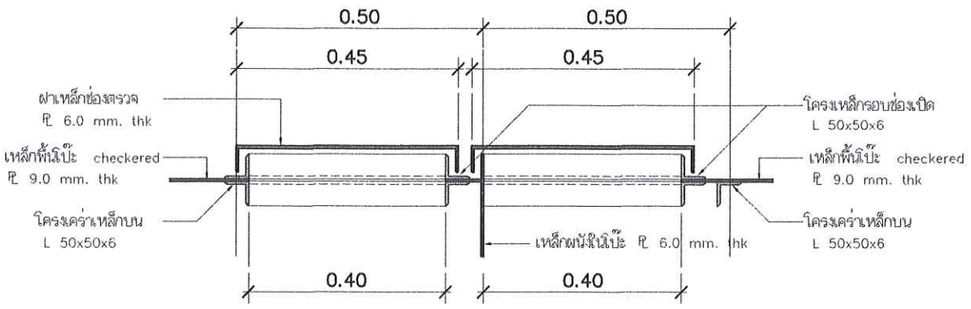
มาตราส่วน	1:25
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ ยผจ.ปท	32/2567
แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น 14

หมายเหตุ



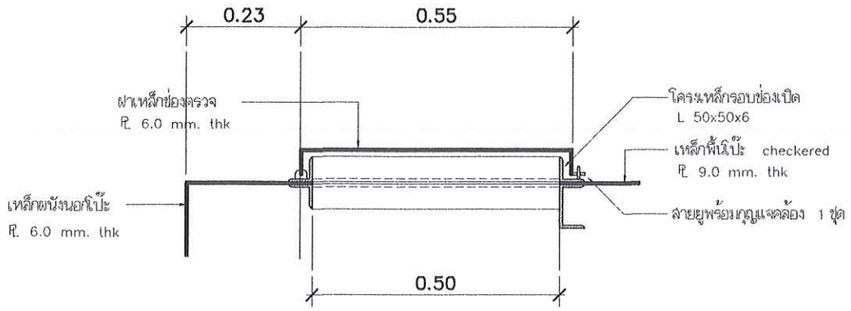
แบบขยายช่องตรวจ

SCALE 1 : 20



รูปตัด ง - ง

SCALE 1 : 10

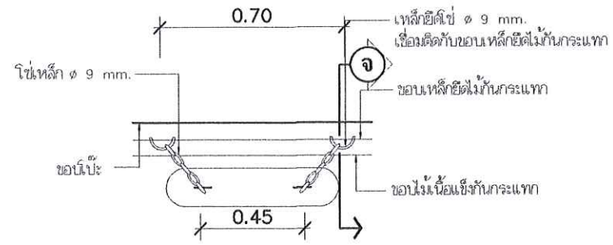


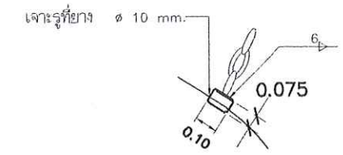
รูปตัด จ - จ

SCALE 1 : 10

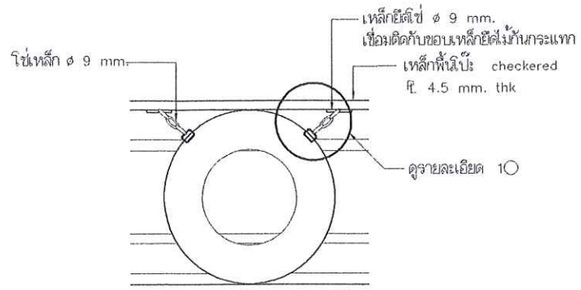
แบบขยายโป๊ะ

มาตราส่วน 1:25



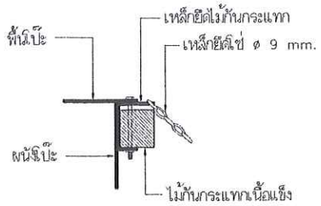


รายละเอียด (1)

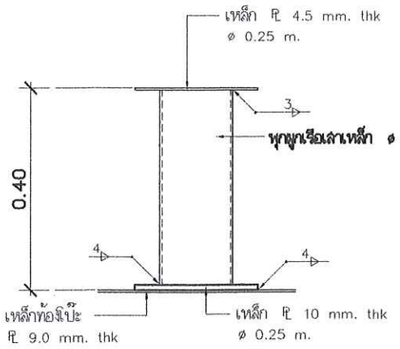


แบบขยายการยึดยางกันกระแทก

SCALE 1 : 20

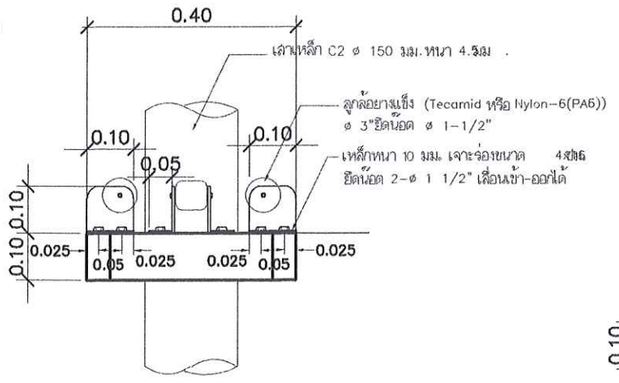


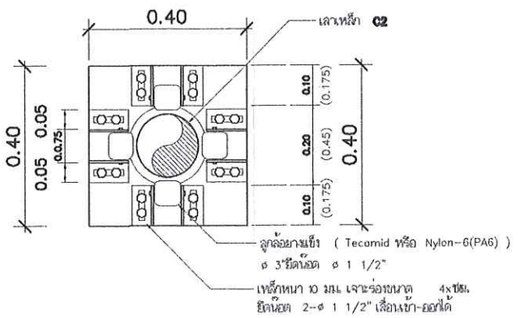
รูปตัด ฉ - ฉ



แบบขยายพุกผูกเรือ

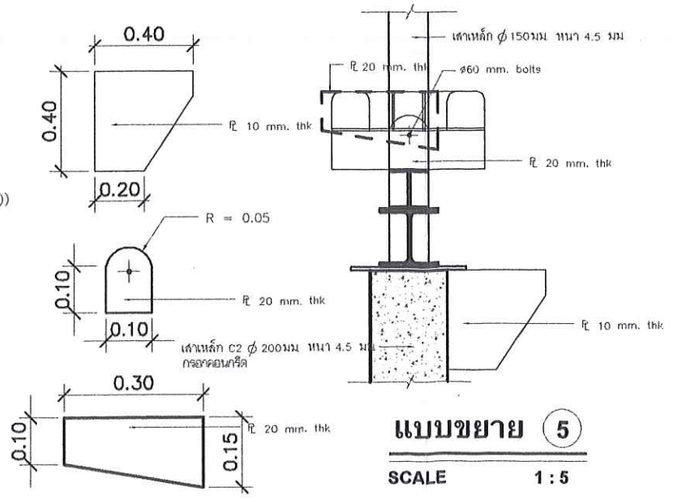
SCALE 1 : 10





แบบขยายชุดยึดสะพานปรับระดับ

SCALE 1 : 20



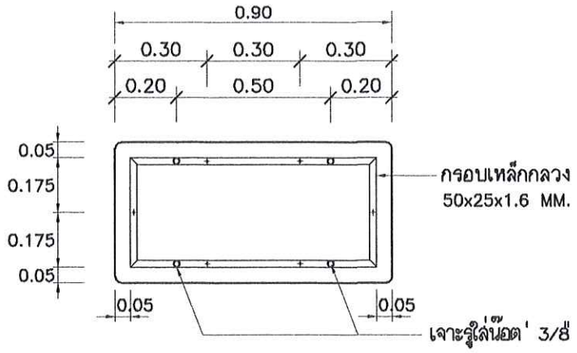
แบบขยาย (5)

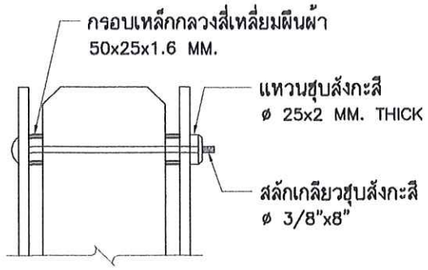
SCALE 1 : 5

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

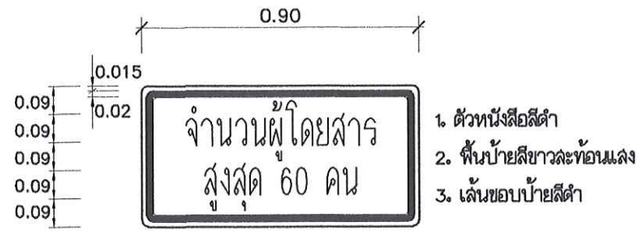
เห็นชอบ	นายวินัย สีเที่ยงธรรม โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี
ตรวจสอบ	นายชนานันท์ ทองสอาด วิศวกรโยธาชำนาญการ
สถาปนิก	
นายสิทธิพล อยู่สุข สถาปนิกปฏิบัติการ	
วิศวกร	
นายธนกร กันทสอน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
สำรวจ	
เขียนแบบ	
แสดงแบบ	แบบขยายโป๊ะ
มาตราส่วน	1:25
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ ยผจ.ปท	32/2567
แผ่นที่ 13	จำนวนแผ่น 14
หมายเหตุ	





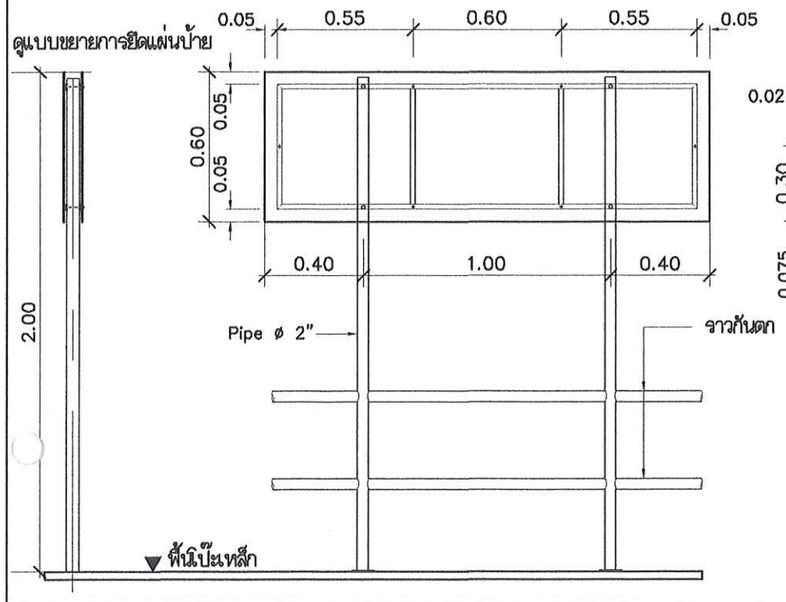
แบบขยายการยึดแผ่นป้าย

SCALE -



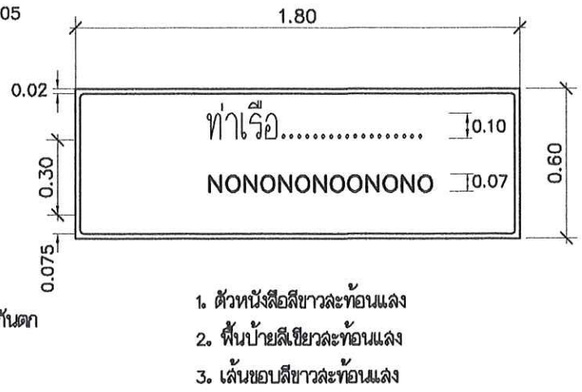
ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร

SCALE -



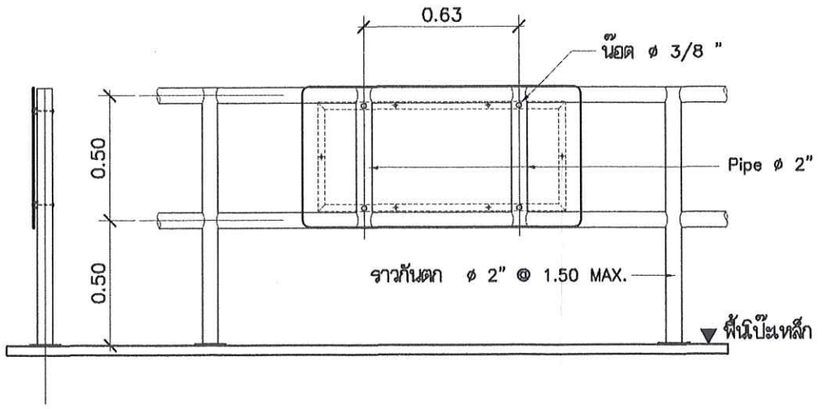
แบบขยายการติดตั้งป้ายชื่อท่าเรือบนพื้นโป๊ะเหล็ก

SCALE -



1. ตัวหนังสือสีขาวละท้อนแสง
2. พื้นป้ายสีเขียวละท้อนแสง
3. เส้นขอบสีขาวละท้อนแสง

แบบขยายการยึดแผ่นป้าย



แบบขยายการติดตั้งป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร แบบที่ 2 บนราวเหล็ก

SCALE -

หมายเหตุ

1. มิติเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. แผ่นป้ายทำจากแผ่นอลูมิเนียม ความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 331
3. พื้นป้ายใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มอก. 606 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ไม่น้อยกว่าระดับที่ 1 เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ตัวเลข และเส้นขอบป้าย เป็นสีชนิดไม่สะท้อนแสง สำหรับด้านหลังแผ่นป้ายพ่นสีรองพื้นจับเหล็ก แล้วพ่นสีเทาแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
4. กรอบป้ายใช้เหล็กกลวงขนาด 50*25 มม. หนาไม่น้อยกว่า 1.60 มม. ทาสีรองพื้นด้วยสีแดงตะกั่วกันสนิม ตาม มอก. 389 ทุกด้าน แล้วทาสีเทาทับทุกด้านอีก 1 ชั้นก่อนการยึดติดกับแผ่นป้ายด้วยน็อตหรือรีเวต
5. ทางผู้รับจ้างต้องนำเสนอรายละเอียดชื่อท่า, สัญญลักษณ์, สีตัวหนังสือและสีพื้นเพื่อขออนุมัติต่อกรรมการตรวจการจ้างก่อนเริ่มดำเนินการ
6. ตำแหน่งติดตั้งป้ายชื่อท่าเรือและป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

ป้ายบอกทาง,
ป้ายบอกชื่อท่าเรือ/ป้ายบอกจำนวนผู้โดยสาร

แบบขยายโป๊ะ

มาตราส่วน 1:25

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

แบบมาตรฐานโป๊ะเทียบเรือ
ขนาด 6.00x12.00 เมตร

เห็นชอบ
นายวินัย สีเที่ยงธรรม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดปทุมธานี

ตรวจสอบ
นายชนานันท์ ทองสอาด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

สถาปนิก
นายสิทธิพล อยู่สุข
สถาปนิกปฏิบัติการ

วิศวกร
นายธนกร กันทสอน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สำรวจ

เขียนแบบ

แสดงแบบ
แบบขยายโป๊ะ

มาตราส่วน	1:25
วัน/เดือน/ปี	17/04/2567
เลขที่แบบ	ยผจ.ปท 32/2567
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
14	14

หมายเหตุ